

## **Poniendo la Línea Púrpura donde corresponde**

Escrito por el Presidente del Concejo del Condado de Montgomery **Blair G. Ewing**

Expandir las opciones de transporte para las familias de Montgomery es una de las prioridades máximas del Concejo del Condado de Montgomery. Nuestro programa balanceado de mejoras de los caminos, intercambio y actualización de las intersecciones, así como también el realzamiento del tránsito está destinado a darle a los usuarios más elecciones mientras conservamos los vecindarios, nuestra calidad de vida y nuestro espacio verde.

Los proyectos incluyen la extensión de Norbeck Rd., el cual nos dará cuatro líneas este-oeste desde Rockville hasta la I-95 y baja en el precio del boleto del Ride-On, así como también más incentivos para los empleados locales y servicio de ómnibus gratis en algunas de nuestras áreas más congestionadas.

Pero todo esto no es suficiente. Necesitamos hacer más. Necesitamos, entre otras cosas, una Línea Púrpura del Metro la cual conecte los dos ramales de la Línea Roja, empezando en la estación del Metro de Bethesda y cruzando Connecticut Avenue a la estación del Metro de Silver Spring, Langley Park, la Universidad de Maryland, y terminando en la estación del Metro de New Carrollton.

Este es el alineamiento interno – y es sumamente superior al alineamiento externo propuesto el cual uniría Rock Spring Park a través de Grosvenor, Wheaton, y White Oak hasta el final en New Carrollton. Por esa razón el Concejo del Condado votó unánimemente para unirse con el Gobernador Parris Glendening en proseguir con el proyecto de la Línea Púrpura interna.

Nuestra unificada recomendación al Estado es crítica para ganar nuestra porción de dinero federal para el transporte cuando la próxima autorización federal sea hecha en el año 2003.

Aquí están mis “Diez razones” por las que tenemos que seguir adelante con el proyecto de la Línea Púrpura interna.

1. Una Línea interna une los trabajos en Bethesda y la 355 y el corredor de la I-270 hacia Silver Spring y Langley Park, donde muchos empleados o empleados potenciales viven.
2. La Línea interna serviría muy bien a nuestra población inmigrante y minoritaria y ha recibido una fuerte aprobación en la población latina. Serviría para revitalizar la ciudad de Langley Park.

3. La Línea interna es un “Crecimiento Inteligente”, la Línea externa no lo es. La Línea interna serviría mas que nada a las comunidades densamente pobladas de ancianos donde la mayoría de ellos caminarían para abordar el ómnibus. La Línea externa requiere de la construcción de miles de parqueos en lotes y garages a lo largo de su ruta.
4. La Línea interna es tres veces más barata que la Línea externa - \$1.2 billones por la interna versus \$4 billones por la externa – un costo por milla de \$202 millones por la Línea externa opuesto a \$85 millones por la Línea interna. La Línea externa costaría \$52.30 por cada nuevo usuario opuesto a \$29.38 por la Línea interna.
5. La Línea interna ya esta incluida en el Plano Maestro de Silver Spring y Bethesda y la posibilidad de su construcción es reconocida en el Plano Maestro de East Silver Spring y de Takoma Park. La mayoría de la Línea externa no está en ninguno de los Planos Maestros.
6. A consecuencia del tremendo costo de la Línea externa, es extremadamente posible que el gobierno federal no apruebe los fondos necesarios para construirla. Un voto a favor de la Línea externa es probablemente un voto para no construir nada. La Línea interna es más consistente con el tipo de proyectos ferroviarios que el gobierno federal está considerando fundar.
7. El respaldo del público, medido por los comentarios recibidos en el Concejo en el foro público del 2 de Octubre, respalda fuertemente la construcción de la Línea interna. Hay muy poco o casi nada de respaldo para la construcción de la Línea externa.
8. La Línea interna contribuiría al continuo desarrollo de Silver Spring, en el cual hemos investido millones de dólares del público y uniría Silver Spring con Bethesda.
9. La Línea interna ofrecería acceso directo a la Universidad de Maryland en College Park para los estudiantes del Condado, sean ellos adultos o jóvenes recién salidos del Liceo.
10. La Línea interna es respaldada por el Estado de Maryland, por el Concejo del Condado de Prince George, por el Alcalde del Distrito de Columbia Anthony Williams y por el Representante del Congreso Albert Wynn.

La realidad es que necesitamos una Línea Púrpura interna. No hay duda de que la Línea externa nos proveería con algunas necesidades, pero tenemos que tomar decisiones. Una vez que usted mira los hechos, es una elección fácil de tomar. Empecemos ahora a expandir las elecciones de transporte para las familias de Montgomery!

***Blair Ewing es el Presidente del Concejo del Condado de Montgomery y reside en Silver Spring.***